

Kurzanleitung Lastenrad

Diese Anleitung fasst die wichtigsten Inhalte der Bedienungsanleitungen zusammen. Wir empfehlen dir, auch die jeweiligen spezifischen Anleitungen vor der Fahrt vollständig durchzulesen.

Vor der Fahrt

Bitte überprüfe vor der Fahrt das Rad auf **Verkehrstüchtigkeit**, insbesondere Reifen, Bremsen und Beleuchtung.

Der Anschluss für den **Akku** befindet sich unter der Klappe in der Box. Lege den Akku so in das Rad ein, dass die beiden roten Linien auf Deckung sind und schiebe dann den Akku nach links (in Fahrtrichtung), sodass der Akku einrastet. Verriegele dann den Akku mit dem Schlüssel und vergewissere dich, dass der Akku fest sitzt.

Entriegele zuerst das **Kettenschloss** und dann das **Rahmenschloss**. Der Schlüssel muss während der Fahrt im Rahmenschloss eingesteckt bleiben. Verwende das Rahmenschloss nie alleine, um das Rad abzusperren, es besteht dann **kein Versicherungsschutz!**

Ziehe das Rad aus dem Lernzentrum. Lass dir bei der ersten Tür am besten von einer zweiten Person helfen. Du kannst das Rad leicht wenden, indem du es am Griff unter dem Sattel leicht anhebst und drehst.

Links am Lenker befindet sich das **Bedienelement**.



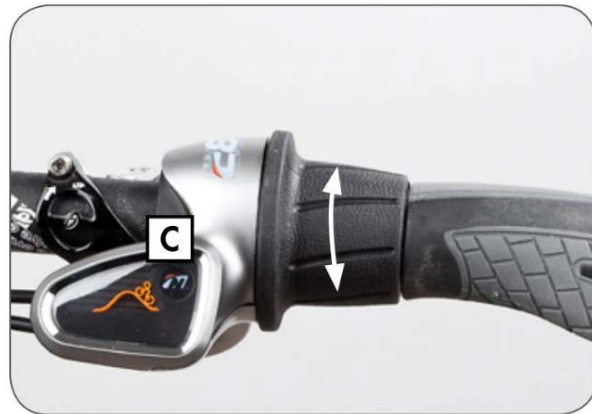
- A – Mehr elektrische Unterstützung
- B – Weniger elektr. Unterstützung
- C – Licht an/aus (2s drücken)
- D – Ein/Aus (2s drücken)
- E – Info (Strecke, Reichweite etc.)

Die **elektrische Unterstützung** kannst du von 1 bis 5 einstellen. Wir empfehlen dir, niedrig anzufangen und nur langsam zu erhöhen.

Achtung: Die elektrische Unterstützung greift erst, wenn du die Pedale ein gutes Stück aus eigener Kraft gedreht hast. Wenn du eine hohe Unterstützung eingestellt hast, kann das Rad dann plötzlich und überraschend beschleunigen. Benutze am Anfang deswegen auf jeden Fall niedrige Unterstützungsstufen!

Während der Fahrt

Rechts am Lenker befindet sich die **Schaltung**. Es handelt sich um eine stufenlose Nabenschaltung, die sich nur schalten lässt, wenn **keine Kraft auf dem Antrieb ist**, d. h. du musst kurz aufhören zu treten. Dann kannst du den Griff drehen und das Getriebe leichter (steiler Hügel) oder schwerer (flacher Hügel) stellen.



Das Rad fährt sich deutlich anders als ein normales Fahrrad. Insbesondere in **Kurven** kann das Rad **plötzlich und unerwartet kippen**, zudem kannst du Unebenheiten in der Fahrbahn nicht ausgleichen. Bitte fahre immer langsam und vorsichtig, wir empfehlen dir zudem stets einen **Helm** zu tragen.

Parken

Schließe das Rad immer an (nicht nur ab!), wenn du es abstellst. Ziehe dazu die Kette durch den Rahmen und um einen unbeweglichen Gegenstand (z. B. Laternenpfahl, Metallbügel etc.). Entferne auch den Akku, wenn das Rad unbeaufsichtigt bleibt.

Sollte das Rad auf einem Gefälle stehen, kannst du es mit den **Feststellbremsen** gegen ein Wegrollen sichern. Ziehe dazu am Bremsgriff an und bewege dann den kleinen Hebel auf der Oberseite des Bremshebels nach innen. Versichere dich, dass das Rad wirklich nicht wegrollen kann. Bitte lasse die Bremsen nicht zu lange oder unnötigerweise angezogen.

Beladen

Bitte beachte, dass das Rad maximal **50kg** in der Box transportieren kann. Jegliche Ladung muss gut gesichert sein und darf nicht verrutschen oder aus der Box hinausfallen können.

Du darfst **keine weiteren Personen** mit dem Rad transportieren.

Rückgabe

Stelle das Rad innerhalb der Öffnungszeiten des Lernzentrums zurück innerhalb der **roten** Linien ab. Das Rad darf nicht außerhalb der Linien stehen, da es sonst den **Notausgang** versperrt.

Schließe es ab, indem du das Schloss durch das Hinterrad und um den Rahmen ziehst. Ausnahmsweise muss es hier nicht an einen festen Gegenstand angeschlossen sein.

Nimm den **Akku aus dem Rad**. Aus **Brandschutz**gründen darf der Akku auf keinen Fall im Rad verbleiben, wenn es im Lernzentrum steht. Gib den Akku und alles andere, was du dir ausgeliehen hast wieder zu den Öffnungszeiten im ÖH-Büro ab.